



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO No. C002M/INIPAT/25

ON

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS ACTIVITIES OF INIPAT



C002M/INIPAT/25



**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

PREFACE

April 15, 2025

This Technical Information Circular on Operational Safety (CITSO) constitutes a technical document that aims to regulate the procedures for communicating and notifying events at sea (accidents and incidents with civil ships) and on the forms in use in the investigation and prevention activities of maritime accidents of the National Institute for Investigation and Prevention of Transport Accidents (INIPAT). This circular was produced to assist and provide the information, policies and procedures necessary for the activities of communication and notification of sea events both for researchers and technical personnel working at INIPAT, and for the Angolan maritime industry.

All personnel designated to perform tasks within the scope of this Circular must comply with the policies and procedures contained therein, aiming to comply with the precepts of Angolan maritime legislation and the standards and practices of Resolution MSC 255(84) (Code of International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation of a Maritime Accident, or a Maritime Incident (Accident Investigation Code)) on the matter. All other relevant employment documents related to these specific tasks and responsibilities will also be considered.

If there is any technical guide in conflict with this circular, the INIPAT Management must be notified in writing, in order to take decisions deemed relevant on the matter. INIPAT's goal is to produce technical documents, which enhance the technical staff used in information processing tasks on communication and notification of sea events.

This Circular will be treated as a dynamic document subject to revisions, in accordance with amendments to Angolan aeronautical legislation and updates to IMO standards and recommended practices on operational safety, with particularity those contained in Resolution MSC 255 (84) and Angolan maritime legislation, with the INIPAT Management being responsible for its regular updating.

Finally, it is important to highlight that all recipients and users of this operational safety technical information circular are invited to submit information or proposals considered relevant for the adaptation and updating of this circular.

Approved by:



Luís António Solo
Director General do INIPAT

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

Page Intentionally Left Blank

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

INIPAT

CITSO N° C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT

RECORD OF REVISIONS

CITSO – C002M/INIPAT/25	ISSUED: 15/04/2025
-------------------------	--------------------

[illegible][illegible]

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

Page Intentionally Left Blank



**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

TABLE OF CONTENTS

01	PREFÁCIO	6
02	RECORD OF REVISIONS	8
03	TABLE OF CONTENTS	9
04	INTRODUCTION	9
05	PART A: GENERALITIES	10
	C002.001 Objectives.....	10
	C002.003 Need for Availability of Investigation and Prevention Forms Maritime Accidents.....	10
06	PARTE B: PROCEDURES	11
	C002.005 Maritime Accident and Incident Notification Form.....	11
	C002.007 Sea Report Notification Form.....	11
	C002.009 Maritime Accident and Incident Notification Form (online).....	13
	C002.011 INIPAT Notification Form to Other Entities, Including ICAO (See Gisis).....	14
	C002.013 Questionnaire Form for Vessel Masters Regarding Accident/Incident.....	14
	C002.015 Owner/Owner/Operator Accident Questionnaire Form and Maritime Incident	14
07	ANNEXES:	16



**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

INTRODUCTION

Considering the need to comply with the standards and practices recommended by the International Maritime Organization (IMO) contained in chapter 5 of Resolution MSC 255 (84) Code of International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation of a Maritime Accident or Maritime Incident (Accident Investigation Code), that member States must notify other substantially interested States as quickly as possible;

Taking into account that the Organic Statute of INIPAT establishes the obligation to comply with the standards and recommendations of the IMO, of which the Angolan State is a full member;

Taking into account that INIPAT's Organic Statute also establishes the need to investigate maritime accidents and incidents to determine the causes and contributing factors with the aim of issuing competent operational safety recommendations for the prevention of similar occurrences.

In accordance with the normative provisions referenced above, the National Institute for Transport Accident Investigation and Prevention determines the following:

Article 1 (Object)

This Operational Safety Technical Information Circular aims to establish the requirements of the Republic of Angola, regarding the design of information (forms) to assist researchers in carrying out their tasks and to natural and collective entities in fulfilling the requirements of communication and notification of maritime occurrences to the National Institute for Transport Accident Investigation and Prevention.

Article 2 (Scope)

This Circular is mandatory for people working at INIPAT to process the information contained in the forms for investigation and prevention of maritime accidents in use at INIPAT.

In order to ensure compliance with the purposes of this Circular, the following procedures must be observed



**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**Article 3
(Procedures)**

PART A: GENERAL

C002.001 OBJECTIVES

- (a) This Circular aims to establish the requirements of the Republic of Angola regarding procedures for the communication and notification of Sea Events (Accidents and Maritime Incidents), in accordance with the provisions of Resolution MSC 255 (84) Code of International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation of a Maritime Accident or Maritime Incident (Accident Investigation Code) and Angolan maritime legislation in vigor.
- (b) The provision of forms for transport accident investigation and prevention activities aims to ensure that accident investigators have at their disposal the necessary tools for processing information related to maritime accident investigation and prevention activities.
- c) For the purposes of this Circular, the following are considered:
 - (1) «Sea Event» - Any extraordinary event that occurs at sea, or in waters under any national jurisdiction, that has caused or may cause damage to vessels, ships or other maritime devices, people or things found in them or transported by them or to the marine environment;
 - (2) «Communication» - Act of any person, whether or not they belong to the maritime community, informing INIPAT, directly or through a public organization, about an occurrence involving a ship that they have witnessed or been aware of;
 - (3) «Notification» - Act of informing INIPAT in writing, using a standardized form, the details of a maritime occurrence;
 - (4) «Maritime Occurrence» - Accidents or incidents that occur at sea, such as navigation accidents (shipwrecks, grounding, collision, collision, open water, explosion, fire, wreck, overturn and jettison), meteorological phenomena (sea surge, tsunami or tidal wave) or environmental accidents (oil leaks, oil spills and accidental discharges of chemical substances).
 - (5) «Sea Report» - Official document drawn up by the captain or commander of a vessel after the occurrence of a "sea event".



CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**C002.003. NEED TO MAKE INVESTIGATION FORMS AVAILABLE AND MARINE ACCIDENT
PREVENTION**

- (a) It is a requirement for a State to make available to Investigators and natural and legal entities the necessary forms for maritime accident investigation and prevention activities, with a view to fulfilling national and international obligations related to the investigation and prevention of maritime accidents.
- (b) A set of forms for maritime accident investigation and prevention activities was identified and compiled in this Technical Operational Safety Information Circular (CITSO) to facilitate the processing of information related to ensuring the operational safety requirements of maritime transport.
- c) The National Transport Accident Investigation Institute has, among others, the following types of forms:
 - (i) Maritime Accident and Incident Notification Form, referred to as "FORM No. 01M/INIPAT/25" for short;
 - (ii) Sea Report Notification Form, referred to as "FORM No. 02M/INIPAT/25" for short;
 - (iii) Maritime Accident and Incident Notification Form (online), referred to as "FORM No. 03M/INIPAT/25" for short;
 - (iv) INIPAT Notification Form to Other Entities, Including IMO, referred to as "FORM No. 04M/INIPAT/25" for short;
 - (v) Accident/Incident Master Questionnaire Form, referred to as "FORM No. 05M/INIPAT/22" for short;
 - (vi) Owner/Operator/Shipowner Accident/Incident Questionnaire Form, referred to as "FORM No. 06M/INIPAT/25" for short;
- (d) In the set of tasks for processing the information contained in the forms for air accident investigation and prevention activities, investigation and prevention tasks, operational safety inspections, regulation, development of procedures, training actions, interaction with other related entities, as well as analysis tasks are taken into account.



**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

PART B: PROCEDURES

C002.005. MARINE ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION FORM

- (a) The Maritime Accident and Incident Notification Form, abbreviated as "FORM. No. 01M/INIPAT/25, serves to collect information related to maritime occurrences made available by reporting witnesses or not, who may be natural or collective entities.
- (b) For the purposes of this CITSO, the National Institute for Research and Prevention of Transport Accidents (INIPAT) has made the model form available in Portuguese and English, as set out in Annex I to this document.

C002.007. SEA EVENTS NOTIFICATION FORM

- (a) The Sea Event Notification Form via the Sea Report, referred to in short as "FORM. No. 02M/INIPAT/25, serves to collect information related to sea events, made available by the Masters / Commanders of the ships.
- (b) For the purposes of this CITSO, the National Institute for Research and Prevention of Transport Accidents (INIPAT) has made the model form available in Portuguese and English, as set out in Annex II to this document.

C002.009. MARINE ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION FORM (online)

- (a) The Maritime Accident and Incident Notification Form, abbreviated as "FORM. No. 03M/INIPAT/25, serves to collect information related to maritime occurrences made available, electronically, by reporting witnesses or not, who may be natural or collective entities.
- (a) For the purposes of this CITSO, the National Institute for Research and Prevention of Transport Accidents (INIPAT) has made the model form available in Portuguese and English, as set out in Annex III to this document.

C002.011. INIPAT NOTIFICATION FORM TO OTHER ENTITIES, INCLUDING IMO

- (a) The INIPAT Notification Form to Other Entities, including IMO, abbreviated as "FORM. No. 04M/INIPAT/25, serves for INIPAT to notify other entities, including IMO, through the AMN, of information on maritime accidents and incidents, after validating the information received by witness or non-witness reporters, who may be natural or collective entities, and completing the investigation process.



CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

- (b) For the purposes of this CITSO, the National Institute for Research and Prevention of Transport Accidents (INIPAT) has made the model form available in Portuguese and English, as set out in Annex IV to this document.C002.013.

C002.13. QUESTIONNAIRE FORM FOR VESSEL MASTERS ABOUT ACCIDENT/INCIDENT

- (a) The Vessel Crew Questionnaire Form on Accident and Incident, referred to as "FORM No. 05M/INIPAT/25" for short, serves to collect information from the master involved in maritime accidents and incidents.
- (b) For the purposes of this Operational Safety Technical Information Circular, referred to as "CITSO" for short, the National Institute for Transport Accident Investigation and Prevention (INIPAT) has made the model form available in Portuguese, as set out in Annex V to this document.

**C002.015. QUESTIONNAIRE FORM FOR THE OWNER/OWNER/OPERATOR ABOUT MARINE
ACCIDENT/INCIDENT**

- (a) The Accident and Incident Questionnaire Form for Owners, Operators and Shipowners, referred to in short as "FORM. No. 06M/INIPAT/25, serves to collect information from the owner, operator or shipowner of the vessel involved in maritime accidents and incidents.
- (b) For the purposes of this Operational Safety Technical Information Circular, referred to as "CITSO" for short, the National Institute for Transport Accident Investigation and Prevention (INIPAT) has made the model form available in Portuguese, as set out in Annex VI to this document.

**Article 4
(Final Provisions)**

1. Cases not provided for in this Instruction will be resolved by the Management of the National Institute for Research and Prevention of Transport Accidents (INIPAT).
2. This Circular cancels any INIPAT document on the procedures in relation to Forms for communicating and notifying Sea Events (Accidents and Maritime Incidents) and questionnaires to masters, shipowners and vessel operators.

Get published

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES, In
Luanda, on April 15, 2025.



Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEXES

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEX I

MARINE ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION FORM

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT		INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" – Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao					
FORM N.º 01M/INIPAT/25							
NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTE MARÍTIMOS							
I. DADOS DA EMBARCAÇÃO							
Nome da Embarcação	No. da IMO	Estado de Bandeira	Indicativo de Chamada	Tonelagem Bruta	Sociedade Classificadora	ISM RO	
Nome do Proprietário/Armador		Nome, Endereço e Telefone do Gestor da Empresa (Operador)			No. de IMO do Operador		
Tipo de Embarcação	Propulsão (vapor, diesel, turbina etc.)		Material de Casco (Aço, madeira)		Ano de Construção	LOA (m)	LBP (m)
Nome do Mestre	Nacionalidade	Endereço e Telefone		No. da Licença e Certificado de Competências:			
				No. de Averbamentos:			
II. DETALHES DA OCORRÊNCIA							
Data da Ocorrência	Horas (LT ou UTC)	Local: (Se estiver em águas costeiras, dê posição e rumo e dist. do objeto mapeado / dê posição e nome se estiver no porto, o porto se aproximar, no ancoradouro, canal de ancoradouro, estreito, rio etc.)				Lat.: Long.:	
Porto de Partida	Data e Hora de Partida			Porto de Destino e ETA			
Tipo de Operação da Embarcação: (e.g. on passage, bisting, debisting, ldg, disch, bnkring, cleaning holds, etc. (Ex.: em passagem, detonação, debate, ldg, dist, bancário, limpeza de retenções):				No. de Tripulantes à bordo = No. Passengers à bordo = No. de Outras Pessoas=			
Se estiver carregado, natureza da carga e quantidade (MT)							
Condições no momento de acidente		Meteorologia		Luz natural		Visibilidade	
Força e Direcção do Vento.....		☐ Claro/parcial. nublado		☐ Luz do dia		☐ Mau – 0.5 <= vis< 2nm	
Estado do Mar.....		☐ Nublado		☐ Crepúsculo		☐ Moderada – 2 <= vis< 5nm	
Altura e Direcção das Ondas.....		☐ Nevoeiro		☐ Noite		☐ Boa – 5 <= vis< 25nm	
Velocidade e Rumo no momento do Acidente.....		☐ Chuva		☐ Desconhecido		☐ Muito boa – vis>= 25nm	
Estado do Rio, conforme aplicável:		☐ Neve				☐ Desconhecido	
Gelo Marinho (Espessura):							
Tipo de Acidente		Danos		No Caso de Colisão			
☐ Colisão ☐ Incêndio ☐ Inundações		☐ Perda Total do Navio ☐ Apto p/ prosseguir		Nome da Outra Embarcação:.....			
☐ Naufrágio ☐ Explosão ☐ Albaramento		☐ Danos Materiais ao Navio ☐ Inapto p/ prosseguir		Bandeira:			
☐ Encalhe ☐ Falha do Casco ☐ Alijamento		☐ Ruptura do Casco		No da IMO:			
☐ Arribada ☐ Água aberta ☐ Danos do Equipamento				Rumo da Emb:.....			
☐ Variação ☐ Adornamento				Velocidade:			
Perda de Controlo:		Se outros (Especificar):.....		Ângulo de Impacto:.....			
☐ Electrico ☐ Propulsão ☐ Direcção		À Pessoas					
Se outros, especificar:		☐ Feridos ☐ Mortos ☐ Desaparecidos					
		Outros:		No caso de Poluição			
		☐ Danos à Terceiros ☐ Poluição ☐ Infraestruturas		Material libertado:			
				Quantidade libertada (T):			
Navegação							
IMO COLREGS aplicável? ☐ sim ☐ não		Outros, especificar:		VDR / S-VDR recording been saved? ☐ sim ☐ não			
Sist. de Rota de Emb da IMO? ☐ sim ☐ não		Outros, especificar:		VDR / S-VDR Fabricante e modelo:			
Embarcação NUC? ☐ sim ☐ não		Se Sim, quantas horas:		SAR (intervenção)? ☐ sim ☐ não			
Piloto a bordo? ☐ sim ☐ não		(antes do acidente)		Assistência do rebocador? ☐ sim ☐ não			
Rumo da Embarc =		Velocidade =					

INIPAT

Página 1 de 3

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

INIPAT

CITSO N° C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INPAT

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

Descrição dos Danos (Incluir fotografias)			
III. INFORMAÇÕES SOBRE ACIDENTE OCUPACIONAL (PESSOAS) (Anexe um formulário separado para cada pessoa)			
Nome	Endereço:		Tel.: E-Mail:
Posição (e.g. Tripulação, pax, outros):	☐ Masc ☐ Feme Idade:	Nacionalidade	No. de Licença e Certificado de Competências: No. de Averbamentos:
☐ Ferido ☐ Desaparecido ☐ Incapacitado > 72 hours ☐ Fatal Data da morte: ☐ Médico enviado ☐ Primeiros Socorros / Tratamento à bordo ☐ Hospitalizado	Parte do corpo ferida ☐ Tornozelo ☐ Braço ☐ Costas ☐ Tórax ☐ Dedo ☐ Mão ☐ Cabeça ☐ Joelho ☐ Pé ☐ Perna ☐ Quadril ☐ Tronco ☐ Pescoço ☐ Olho ☐ Virilha ☐ Pulmão ☐ Ferimentos múltiplos ☐ Ombro ☐ Cardiovascular ☐ Estômago Outros:		Lesões resultantes ☐ Bolhas ☐ Punção ☐ Queimadura química ☐ Corte ☐ Britagem ☐ Queimadura térmica ☐ Hematoma ☐ Fratura ☐ Queimadura eléctrica ☐ Hérnia ☐ Alergia ☐ Tensão e entorse ☐ Afogamento ☐ Insolação ☐ Corpo estranho ☐ Asfixia ☐ Laceração ☐ Choque eléctrico ☐ Abrasão ☐ Amputação Outros:
Localização quando sofreu o ferimento ☐ Área de popa ☐ Mastro ☐ Sala de bombas ☐ Armário de pintura ☐ Convés, aberto ☐ Beco do poço ☐ Área de ataque ☐ Comp. Estanque ☐ Sala de máquinas ☐ Deck stores ☐ Quartos ☐ Eng. Stores ☐ Tanque de lastro ☐ Galley ☐ Vaso ☐ Lavandaria ☐ Ponte ☐ Meio navio ☐ Tanque de carga ☐ Escritórios ☐ Área de motores ☐ Passagem ☐ Pico de proa ☐ Corredor ☐ Tanque de combust. ☐ Sala Windlass Outros:	Actividade da pessoa no momento da ocorrência ☐ Serviço de Convés ☐ Manuseio de carga ☐ Plantão ☐ Mnuseio de linhas ☐ Fora de serviço ☐ Operação de máquinas ☐ Serviço de motor ☐ Reparação de máquinas Outros: Equipamentos envolvidos na ocorrência: Objecto específico, parte de equipamento (acima) ou substância (química, solvente, etc.) que produziu diretamente o acidente: Outros:		Natureza do acidente ou incidente ☐ Ecorregamento ☐ Queda ☐ Queda do Convés ☐ Quedo no corredor ☐ Queda mesmo nível ☐ Queda na água ☐ Atingido por objecto ☐ Atingido por obj voador ☐ Atingido por obj. em movimento ☐ Esbarro com obj. fixo ☐ Corte/ nódoa ☐ Esforço excessivo ☐ Atingido pelo navio ☐ Queimadura não eléctrica ☐ Pinchado/emagado ☐ Escaldado ☐ Entorçe/tensão ☐ Hipotermia ☐ Caught in lines ☐ Hipertermia ☐ Queimadura ☐ Asfixia ☐ Acidente de mergulho ☐ Asfixia ☐ Exposição tóxica ☐ Desaparecido Outro:
Número de pessoas incapacitada a mais de 72 hrs: Número de pessoas desaparecidas: Número de pessoas mortas:	Tripul: Tripul: Tripul:	Pax.: Pax.: Pax.:	Outros: Outros: Outros:
IV. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA			
(Eventos e circunstâncias que levaram ao acidente e presentes quando ocorreram. Indicar a assistência prestada por estações e embarcações em terra; recomendações para medidas corretivas de segurança. Anexe o diagrama e folhas adicionais, se necessário).			
Testemunha do acidente (nome, endereço, tel. Nº):			
Testemunha do acidente (nome, endereço, tel. Nº):			
INIPAT			
Página 2 de 3			

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
I N I P A T

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT

V. PESSOA QUE FEZ O RELATÓRIO			
Nome	Endereço:	Tel. No.: E-Mail:	
Título	Data	Assinatura	
VI. SOMENTE PARA USO RESERVADO			
☐ VSMC ☐ SMC ☐ LSMC ☐ MI			
☐ Estado de Bandeira a Liderar	☐ Estado Substancialmente Interessado a Liderar	☐ Estado de Porto a Liderar	☐ Estado terceiros a Liderar ☐ Ro-Ro F. / HSPC
☐ NOTIFICAÇÃO		☐ AVALIAÇÃO PRELIMINAR ☐ DECISÃO PRELIMINAR	
INVESTIGAÇÃO ☐ Sim ☐ Não Em caso negativo, indicar a razão:			
INVESTIGADOR (Name)	DATA	APROVADO PELO (Nome)	DATA

Legenda:

ETA - Estimated Time on Arrival – Tempo Estimado de Chegada
HSPC - High-Speed Passenger Craft
LBP - Line Between Perpendiculars - Comprimento entre perpendiculares
LOA - Length of Overall - Comprimento máximo do casco de um navio
LSMC - Less Serious Marine Casualty
MI - Marine Incident
NUC - Not Under Command - sem comando
SMC - Serious Marine Casualties
VSMC - Very Serious Marine Casualties

INIPAT Página 3 de 3

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEX II

SEA EVENTS NOTIFICATION FORM

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS

ACTIVITIES OF INIPAT

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diapo@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
---	--

RELATÓRIO DE MAR

O Relatório de Mar é apresentado às autoridades marítimas ou consular, com jurisdição no primeiro porto de escala onde essa autoridade exista, no prazo de quarenta e oito horas contado a partir do momento em que o navio atracar ou fundear no mencionado porto (Decreto-Presidencial n.º 34/22, de 13 de Setembro).

A apresentação de Relatório de Mar na autoridade marítima, não substitui a obrigatoriedade de notificação ao INIPAT dos acidentes e incidentes marítimos, no prazo de 6 ou 48h, consoante a situação.

MESTRE OU COMANDANTE

Nome: _____

Bilhete de Identidade N.º _____ Cédula: _____

Categoria: _____ Morada: _____

Telefone: _____ Email: _____

EMBARCAÇÃO

Nome: _____ Matrícula: _____ Tipo: _____

Bandeira: _____ Porto de registo: _____

Seguradora: _____ Apólice: _____

PROPRIETÁRIO DA EMBARCAÇÃO, ARMADORES, AFRETADORES OU DEMAIS INTERESSADOS

Nome: _____

Bilhete de Identidade: _____ Morada: _____

Telefone: _____ E-mail: _____

ACONTECIMENTO DE MAR

Data: _____ Hora: _____ Local: _____

Posição Geográfica (GPS): _____

INIPAT Página 1 de 3

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO N° C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS

~~ACTIVITIES OF INMATE~~[illegible]

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
---	--

IDENTIFICAÇÃO DE TESTEMUNHAS

Nome: _____ Telefone: _____
Morada: _____

Nome: _____ Telefone: _____
Morada: _____

Nome: _____ Telefone: _____
Morada: _____

Nome: _____ Telefone: _____
Morada: _____

OUTROS MEIOS DE PROVA (especificar)

Autorizo o processamento dos dados pessoais

_____ aos ____ de _____, de _____,

(Assinatura do Mestre ou Comandante)

NOTA: Enviar para o INIPAT – notifica@inipat.gov.ao

INIPAT	Página 3 de 3
--------	---------------

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEX III

MARINE ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION FORM (ON LINE)



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" – Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
---	--

FORM 03M/INIPAT/25

FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTE E INCIDENTE MARÍTIMOS - FNA (online)

O Decreto Presidencial n.º 29/22 de 27 de Janeiro exige que os acidentes marítimos (incluindo ferimentos graves) e incidentes marítimos (comumente conhecidos como "quase acidentes") sejam reportados ao INIPAT.

Notificação inicial
Para relatar um acidente ou incidente, ligue para a linha de denúncias de acidentes do MAIB, no número +244 227-280-559 que é monitorada 24 horas por dia. Após o contato, você deverá preencher este Formulário de Notificação de Acidente (FNA).

Observação: *As pessoas diretamente envolvidas na operação de uma embarcação (Comandantes ou capitães, proprietários, armadores ou gerentes) ou autoridades em terra (autoridades portuárias, Capitania) são obrigadas a notificar o INIPAT sobre quaisquer acidentes ou incidentes.*

Preenchimento do ARF
Este formulário deve ser preenchido eletronicamente, com caixas suspensas para facilitar o preenchimento. Tente responder ao máximo de perguntas possível, pois isso reduz a necessidade de entrarmos em contato para obter mais informações ou esclarecimentos. Se a informação for desconhecida, selecione ou digite "desconhecido" e, se a pergunta não for aplicável, selecione ou digite "n/a". Os campos numéricos podem ser deixados em branco.

Se você estiver relatando vários casos de acidentes ou incidentes marítimos, eles devem ser enviados em formulários separados.

Dados de Contacto			
Pessoa Preenchendo o Formulário			
Nome	Título	Nome	
Endereço de Email	Insira sua resposta.		Número de Telefone Insira sua resposta.
Cargo	Enter your answer		Nome da Empresa Insira sua resposta.
Dados de Contacto da Empresa	Insira sua resposta		

Detalhes da Embarcação			
Nome da Embarcação	Insira sua resposta.		
Tipo de Embarcação	Escolha um item	Número de Contacto da Embarcação	Insira sua resposta.
Se o tipo de embarcação for uma embarcação de pesca, Escolha um item	Choose an item.		

INIPAT Página 1 de 4



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

Estado de Bandeira	Insira sua resposta.		
Número IMO	Insira sua resposta.	MMSI	Insira sua resposta.
Call sign	Insira sua resposta.	RSS/SSR/PLN (letras e números do porto)	Insira sua resposta.
Outros números de registro	Insira sua resposta.		
Comprimento total (m)	Insira sua resposta.	Comprimento registrado (m)	Insira sua resposta.
Arqueação bruta	Insira sua resposta.	Ano de construção	Insira sua resposta.
Material do casco	Escolha um item		
A ocorrência envolveu o barco de uma embarcação? (Não inclua o envolvimento de SAR)			Escolha um item
Número de pessoas a bordo no momento da ocorrência			
Tripulação	Insira sua resposta.	Passageiros	Insira sua resposta.
		Outros	Insira sua resposta.
Outros inclui: pessoas que não são da tripulação (por exemplo, pilotos, trabalhadores em terra) trabalhando a bordo de embarcações; pessoas que pagaram para se envolver ativamente na tripulação de uma embarcação.			
Quaisquer Embarcações Adicionais Envolvidas			
Para cada nova embarcação, clique no símbolo de mais no final da secção			
Nome da embarcação	Insira sua resposta.		Tipo de embarcação
			Insira sua resposta.
Quaisquer números de registro conhecidos	Insira sua resposta.		
Detalhes da Ocorrência			
Tipo de ocorrência	Escolha um item	Data	DD/MM/AAAA
		Hora local	Insira a sua resposta
Estado do mar	Escolha um item	Força do vento	Escolha um item
Luz natural	Escolha um item	Condições climáticas	Escolha um item
Visibilidade	Escolha um item		
Latitude	Insira sua resposta.	Insira sua resposta.	Insira sua resposta.
		Insira sua resposta.	Insira sua resposta.
Longitude	Insira sua resposta.	Insira sua resposta.	Insira sua resposta.
		Insira sua resposta.	Insira sua resposta.
Se a Lat/Long for desconhecida, forneça uma descrição do local		Insira sua resposta.	
Dados da Viagem			
INIPAT			



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

Dados da Viagem	Insira sua resposta.	Segmento da Viagem	Insira sua resposta.
Sob pilotagem ou direção PEC	Insira sua resposta.	Operação(ões) da Embarcação no momento da ocorrência	Insira sua resposta.
Porto de partida	Insira sua resposta.	Porto de destino	Insira sua resposta.
Consequências			
Marque as caixas relevantes			
Foi necessária assistência em terra?	☐	Foi necessário reboque?	☐
	☐	A Embarcação afundou?	☐
	☐	A Embarcação estava imprópria para prosseguir?	☐
Houve SAR envolvidos?	☐	A Embarcação foi danificada?	☐
	☐	A Carga foi danificada?	☐
	☐	Houve alguma poluição?	☐
Forneça detalhes de qualquer dano ou poluição			
Insira sua resposta.			
Descrição da Ocorrência			
Descrição da sequência de eventos que levaram à ocorrência, incluindo a mesma			
Insira sua resposta.			
Informe por que você acha que a ocorrência ocorreu.			
Insira sua resposta.			
Detalhes de qualquer ação recomendada por você ou qualquer outra pessoa para evitar ocorrências semelhantes no futuro			
Ação recomendada.			
Insira sua resposta.			
Quem emitiu a recomendação?			
Insira sua resposta.			
A quem foi endereçada?			
Insira sua resposta.			
INIPAT			
Página 3 de 4			



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT

Lesões e Fatalidades			
Número de pessoas com ferimentos leves (até 72 horas incapacitadas/afastadas do trabalho)		Insira sua resposta.	
Número de pessoas com ferimentos graves (mais de 72 horas incapacitadas/afastadas do trabalho)		Insira sua resposta.	
Número de pessoas desaparecidas	Insira sua resposta.	Número de vidas perdidas	Insira sua resposta.
Para cada nova vítima, clique no símbolo de mais no final da seção de vítimas			
Vítima			
Tipo de pessoa	Escolha um item	Idade	Insira a sua resposta
Gênero	Insira a sua resposta	Nacionalidade (por país)	Insira sua resposta.
Condição física	Escolha um item	Um colete salva-vidas foi usado?	Escolha um item
Tipo de Lesão	Escolha um item	Parte do corpo lesionada	Insira sua resposta.
Em que local da embarcação ocorreu o ferimento?	Insira a sua resposta.		Este era um espaço fechado? ☐
Somente para lesões: número total de dias incapacitados/afastados do trabalho, se conhecido.		Insira sua resposta.	
Mais informações			
Insira sua resposta.			
Informações adicionais			
Dados ou informações adicionais considerados relevantes.			
Insira sua resposta.			

INIPAT

Página 4 de 4

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEX IV

INIPAT NOTIFICATION FORM TO OTHER SUBSTANTIALLY INTERESTED ENTITIES, INCLUDING IMO



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT)		FORM. N.º 04M/INIPAT/25	
PRELIMINARY NOTIFICATION. Nº		Date: ____/____/20____	
Number of pages including this:			
To:		From:	DIRECTOR GENERAL
Organization		Organization	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
City		City	Luanda
Country		Country	Angola
Phone		Phone	+244 227-280-559
E-mail		Telefax	+244 227-280-562
CC:		E-mail	dg@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao
REMARKS: ☐ Urgent ☐ For your review ☐ Reply ASAP ☐ Please Comment			
SUBJECT: Dear Sir/Madam,			
NARRATIVE: (1) Name of the ship and its flag State; (2) IMO ship identification number; (3) Nature of the marine casualty; (4) Location of the marine casualty; (5) Time and date of the marine casualty; (6) Number of any seriously injured or killed persons; (7) Consequences of the marine casualty to individuals, property and the environment; (8) Identification of any other ship involved.			
Yours Faithfully			
DIRECTOR GENERAL			
Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562, E-mail: geral@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao			
			

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES

I N I P A T

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

ANNEX V

QUESTIONNAIRE FORM FOR VESSEL CREW MEMBERS ABOUT ACCIDENT/INCIDENT



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
---	--

FORM. N.º 05M/INIPAT/25																													
QUESTIONÁRIO AOS TRIPULANTES SOBRE ACIDENTE/INCIDENTE																													
Nome do Comandante/Mestre/Chefe de Máquinas:		Referência:																											
Endereço:	Descrição da Embarcação:																												
.....	IMO/Matrícula da Embarcação :																												
.....	Data do acidente:																												
Em termos de Regulamentos do INIPAT relativos à Investigação de Acidentes Marítimo, as seguintes informações devem ser submetidas ao DIAMP antes:																													
Observações: Todas as informações apropriadas devem ser fornecidas. Se os números reais não forem conhecidos, por favor fornecer estimativas. ☐ - Indicar com um X onde aplicável																													
A. INFORMAÇÃO DO COMANDANTE/MESTRE																													
1. Nacionalidade:	2. Sexo:	3. Idade																											
☐ Angolano(a) ☐ Outra	☐ Masculino ☐ Feminino																												
4. Número de telefone e códigos	(H)	(M)																											
5. Certificado/Competência	Nº	6. Data de emissão/Caduc.:																											
7. Cádula Marítima	Nº	8. Data de emissão/Caduc.:																											
9. Qualificações:		10. Experiência de Navegação (Comandante/Mestre):																											
☐ Nenhuma ☐ 1º oficial de náutica ☐ Comandante ☐ 2º oficial de náutica ☐ Instrumentos GMDSS ☐ Mestre de cabotagem ☐ Navegação ☐ Examinador Classe ① ② ③ autorizado ☐ capitão de longo curso ☐ capitão de cabotagem		<table border="1"><thead><tr><th>Categoria da Embarcação</th><th>Tempo total de Navegação</th><th>Tempo de Navegação nos últimos 90 dias</th></tr></thead><tbody><tr><td>Carga geral</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Petroleiro</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ro-ro Cargo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rebocador</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pesqueiro</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Passageiro</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Recreio</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Categoria da Embarcação	Tempo total de Navegação	Tempo de Navegação nos últimos 90 dias	Carga geral			Petroleiro			Ro-ro Cargo			Rebocador			Pesqueiro			Passageiro			Recreio			Total		
Categoria da Embarcação	Tempo total de Navegação	Tempo de Navegação nos últimos 90 dias																											
Carga geral																													
Petroleiro																													
Ro-ro Cargo																													
Rebocador																													
Pesqueiro																													
Passageiro																													
Recreio																													
Total																													
11. Certificado médico ☐ Válido sem restrições ☐ Expirou ☐ Nenhum																													
B. INFORMAÇÃO PERTINENTE DA NAVEGAÇÃO																													
1. Tipo de Operação:		2. Regras de Navegação																											
☐ Embarcação de longo curso ☐ Fundiar ☐ Cabotagem ☐ Manobras ☐ Pesca ☐ Desporto/Recreio ☐ FPSO(OFFSHORE) ☐ Outro (especificar)		☐ Sinais sonoros ☐ Faróis de Navegação ☐ Balões de Navegação																											
3. Local de Partida:																													
4. Horas de Navegação:																													
INIPAT		Página 1 de 3																											



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
---	--

C. CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

☐ Boa ☐ Tempestade ☐ Nevoeiro ☐ Perigo de fumo ☐ Chuva ☐ Geada ☐ Chuvisco ☐ Neve ☐ Granizo

Direcção do vento:	Velocidade do vento:	Visibilidade:
Temperatura:	Cobertura das nuvens:	Base de nuvens:
Ponto do orvalho:		

D. DETALHES DA EMBARCAÇÃO

D.1. SAÍDA PARA O MAR

Hora (UTC):	Rumo:	Velocidade indicada:	Combustível a bordo:

D.2. POSICIONAMENTOS E POTÊNCIA NA ATRACAGEM

Potência do motor	Centro de Gravidade	Posição do leme:

D.3. POSICIONAMENTOS E POTÊNCIA NA DESATRACAGEM

Potência do motor	Centro de Gravidade	Posição do leme:	Velocidade/Direcção do vento

E. LESÕES

	Fatal	Grave	Leve/Ileso
Cmte/Mestre			
Tripulantes			
Passageiros			
outros			

F. PESSOAS A BORDO

Tripulantes	
Passageiros	

G. Danos à Embarcação:

.....

H. Outross danos:

.....

I. Causa do acidente/incidente na sua opinião:

.....

J. Descrição do acidente ou incidente, incluindo um esboço, quando apropriado. UTILIZAR PÁGINA SEPARADA (CONFORME FORNECIDO)!

Declaro que as informações acima, por mim fornecidas, relativas ao acidente/incidente são verdadeiras e correctas, tanto quanto sei e acredito.

Assinado em (Local)..... aos/...../.....

Assinatura

INIPAT Página 2 de 3

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

 REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INIPAT	INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES (INIPAT) Av. 21 de Janeiro, Terminal Doméstico do Aeroporto Internacional "4 de Fevereiro" - Luanda - Angola Tel.: +244 227-280-559 - Telefax: +244 227-280-562 E-mail: geral@inipat.gov.ao / notifica@inipat.gov.ao / diamp@inipat.gov.ao / www.inipat.gov.ao
DESCRIÇÃO DO ACIDENTE OU INCIDENTE:	
ESBOÇO:	
INIPAT	Página 3 de 3

Tel.: +244 227-280-559 - Telefax:
+244 227-280-562, E-mail:
geral@inipat.gov.ao /
www.inipat.gov.ao
Av. 21 de Janeiro, Terminal
Doméstico do Aeroporto
Internacional "4 de Fevereiro" -
Luanda - Angola



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT

ANNEX VI

QUESTIONNAIRE FORM FOR THE OWNER/OWNER/OPERATOR ABOUT MARINE ACCIDENTS
AND INCIDENTS



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

**CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025**

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

		REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES Tel: +244 222 338 596 Fax: +244 222 390 529 diamp@inipat.gov.ao ; dg@inipat.gov.ao																
FORM. N.º 06M/INIPAT/25																		
QUESTIONÁRIO AO PROPRIETÁRIO/ARMADOR/OPERADOR SOBRE ACIDENTE E INCIDENTE MARÍTIMO SOBRE ACIDENTE/INCIDENTE																		
Nome do Armador:		Referência:																
		Código da Embarcação:																
Endereço:		Descrição da Embarcação :																
		IMO/Matricula :																
		Data do acidente:																
Observações: 1. Em termos de Regulamentos do INIPAT relativos à Investigação de Acidentes Marítimos, as seguintes informações devem ser submetidas ao DIAMP antes: 2. Todas as informações apropriadas devem ser fornecidas. Se os números reais não forem conhecidos, por favor forneça estimativas. 3. ☐ - Indicar com um X onde aplicável																		
A. INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE A EMBARCAÇÃO																		
1. Arqueação Bruta: Tons																		
2. Categorias da Embarcação		3. Construtor da Embarcação																
☐ Longo Curso ☐ Peca ☐ FPSO ☐ Cabotagem ☐ Recreio ☐ Outras		 																
4. Número e tipo de Motores		5. Regras de Navegação:																
 		<table border="1"><tr><td>Velocidade</td><td>Fundiar</td><td></td></tr><tr><td>Manobras</td><td>Outro</td><td></td></tr></table>		Velocidade	Fundiar		Manobras	Outro										
Velocidade	Fundiar																	
Manobras	Outro																	
6. Horas totais da estrutura da embarcação no momento do acidente/incidente: hrs																		
7. Horas totais da última revisão do motor		8. Horas totais dos motor no acidente/incidente:																
<table border="1"><tr><td>No.1:</td><td>No.2:</td></tr><tr><td>No.3:</td><td>No.4:</td></tr></table>		No.1:	No.2:	No.3:	No.4:	<table border="1"><tr><td>No.1:</td><td>No.2:</td></tr><tr><td>No.3:</td><td>No.4:</td></tr></table>		No.1:	No.2:	No.3:	No.4:							
No.1:	No.2:																	
No.3:	No.4:																	
No.1:	No.2:																	
No.3:	No.4:																	
9. Inspeção																		
<table border="1"><tr><td>Última Inspeção</td><td>Data</td><td>Horas Totais</td></tr><tr><td>Anual</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Inspeção Obrigatória</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Outra (especifique por favor)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Quando e onde realizou a última inspeção</td><td colspan="2"></td></tr></table>				Última Inspeção	Data	Horas Totais	Anual			Inspeção Obrigatória			Outra (especifique por favor)			Quando e onde realizou a última inspeção		
Última Inspeção	Data	Horas Totais																
Anual																		
Inspeção Obrigatória																		
Outra (especifique por favor)																		
Quando e onde realizou a última inspeção																		
INIPAT		Página 1 de 2																



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRANSPORTES
INIPAT

CITSO
C002M/INIPAT/25
15 APR. 2025

CITSO Nº C 002M/INIPAT/25

**FORMS FOR THE INVESTIGATION AND PREVENTION OF MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS
ACTIVITIES OF INIPAT**

10. DANOS À EMBARCAÇÃO:

11. DETALHES DE QUAISQUER DEFEITOS COMUNICADOS NÃO REPARADOS ANTES DESTA EMBARCAÇÃO :

B. INFORMAÇÃO GERAL

1. QUE TIPO DE OPERAÇÃO FOI EXECUTADA?

☐ Navegação costeira	☐ Pesca	☐ Outras
☐ Cabotagem	☐ Recreio	
☐ Navegação Oceânica	☐ Operações de barra	

2. a. ESTÁ NA POSSE DE UMA LICENÇA DE OPERADOR EM CONFORMIDADE COM A LEI DE LICENCIAMENTO DOS SERVIÇOS CABOTAGEM /COSTEIRA?

☐ SIM ☐ NÃO

b. ESTÁ NA POSSE DE UMA LICENÇA DE OPERADOR EM CONFORMIDADE COM A LEI DE LICENCIAMENTO DE SERVIÇOS MARÍTIMO OCEÂNICA?

☐ SIM ☐ NÃO

c. A EMBARCAÇÃO FOI OPERADA POR OUTRO OPERADOR/ORGANIZAÇÃO DURANTE O ACIDENTE?

☐ SIM ☐ NÃO

d. SE SIM (a qualquer uma das anteriores - a b c), FORNECER A SEGUINTE INFORMAÇÃO:

NOME DO ARMADOR:	TEL.N.º:
LICENÇA N.º DO ARMADOR :	CLASSIFICAÇÃO:

3. NOME E ENDEREÇO DA PESSOA/EMPRESA RESPONSÁVEL PELA REMOÇÃO DA EMBARCAÇÃO DO LOCAL:

--

4. NOME E ENDEREÇO DA PESSOA/EMPRESA RESPONSÁVEL PELA REPARAÇÃO:

--

5. CAUSA DO ACIDENTE/INCIDENTE NA SUA OPINIÃO:

6. OBSERVAÇÕES:

Declaro que as informações acima, por mim fornecidas, relativas ao acidente/incidente são verdadeiras e correctas, tanto quanto sei e acredito.

Assinado em (Local)..... aos de..... de.....

Assinatura: